

ST 16-TWIN-PE

Zacisk przewodu ochronnego



Kod producenta: **3035344**

Opis produktu

Zacisk przewodu ochronnego, ilość przyłączy: 3, rodzaj przyłącza: zaciski sprężynowe, Przekrój znamionowy: 16 mm², przekrój: 0,2 mm² - 25 mm², rodzaj montażu: NS 35/15, NS 35/7,5, kolor: zielono-żółty

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Złącze przewodu ochronnego,
Ilość przyłączy	3
Liczba rzędów	1
Status utrzymania danych	
Wersja artykułu	06
Właściwości izolacji	
Kategoria przepięciowa	III
Stopień zabrudzenia	3

Parametry elektryczne

Znamionowe napięcie udarowe	8 kV
Maksymalna utrata mocy w warunkach znamionowych	2,43 W

ST 16-TWIN-PE

Zacisk przewodu ochronnego



Dane przyłączeniowe

Nóżka na przewód ochronny	Tak
Liczba przyłączy na poziom	3
Przekrój znamionowy	16 mm ²
Poziom 1 u góry 1+2 na dole 1	
Wskazówka	Należy uwzględnić obciążalność prądową szyn nośnych.
Długość usuwanej izolacji	18 mm
Sonda wzorcowa	A7
Przyłącze według normy	IEC 60947-7-2
Przekrój przewodu sztywnego	0,2 mm ² ... 25 mm ²
Przekrój przewodu AWG	24 ... 4 (przeliczone według IEC)
Przekrój przewodu, linka	0,2 mm ² ... 16 mm ²
Przekrój przewodu linki [AWG]	24 ... 6 (przeliczone według IEC)
Przekrój przewodu linki (tulejka bez izolacji z tworzywa sztucznego)	0,25 mm ² ... 16 mm ²
Przekrój przewodu linki (tulejka z izolacją z tworzywa sztucznego)	0,25 mm ² ... 16 mm ²
Przekrój znamionowy	16 mm ²

Wymiary

Szerokość	12,2 mm
Szer. pokrywy	2,2 mm
Wysokość	107,8 mm
Głębokość na NS 35/7,5	51,5 mm
Głębokość na NS 35/15	59 mm

ST 16-TWIN-PE

Zacisk przewodu ochronnego



Dane materiału

Kolor	zielono-żółty
Klasa palności wg UL 94	V0
Grupa materiału izolacyjnego	I
Materiał izolacyjny	PA
Statyczne zastosowanie materiału izolacyjnego w zimnie	-60 °C
Względny wskaźnik temperatury izolacji (Elec., UL 746 B)	130 °C
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Palność powierzchni NFPA 130 (ASTM E 162)	wynik pozytywny
Gęstość optyczna gazów spalinowych NFPA 130 (ASTM E 662)	wynik pozytywny
Toksyczność gazów spalinowych NFPA 130 (SMP 800C)	wynik pozytywny

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne	
Otw. ściana bocz.	tak

ST 16-TWIN-PE

Zacisk przewodu ochronnego



Warunki środowiskowe i żywotność

Wibracje przypadkowe szerokopasmowe	
Specyfikacja pomiarowa	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Zakres	Badanie trwałości, kategoria 1, klasa B, na nadwoziu pojazdu
Częstotliwość	f1 = 5 Hz do f2 = 150 Hz
Poziom ASD	0,964 (m/s ²)/Hz
Przyspieszenie	0,58g
Czas pomiaru na oś	5 h
Kierunki pomiaru	Oś X, Y i Z
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym
Udary	
Specyfikacja pomiarowa	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Rodzaj udaru	Półsinusioda
Przyspieszenie	5g
Czas trwania udaru	30 ms
Liczba udarów w każdym kierunku	3
Kierunki pomiaru	Oś X, Y i Z (dod. i uj.)
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym
Warunki otoczenia	
Temperatura otoczenia (praca)	-60 °C ... 110 °C (Zakres temperatur roboczych, w tym nagrzewanie własne, maks. krótkotrwała temperatura robocza - patrz RTI Elec.)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-25 °C ... 60 °C (krótkotrwanie, nie powyżej 24 h, -60 °C do +70 °C)
Temperatura otoczenia (montaż)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura otoczenia (aktywacja)	-5 °C ... 70 °C
Dopuszczalna wilgotność powietrza (praca)	20 % ... 90 %
Dopuszczalna wilgotność powietrza (składowanie/transport)	30 % ... 70 %

Normy i przepisy

Przyłącze według normy	IEC 60947-7-2
------------------------	---------------

Montaż

Sposób montażu	NS 35/15
	NS 35/7,5